

## Participatietraject RTHA **Luchthavenbesluit**

1. Opzet participatietraject

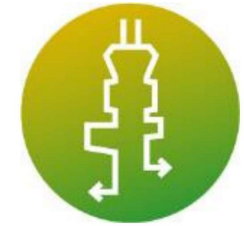
2. Proces tot nu toe

3. Uitkomst Eindproduct (EPP)

4. Vervolg proces: NRD en MER



# Wat is een Luchthavenbesluit (LHB)?



## **Wat is het LHB?**

In het luchthavenbesluit leggen we vast waar een luchthaven ligt, hoe lang en breed de landingsbaan is en welk luchtverkeer gebruik maakt van de luchthaven. In een luchthavenbesluit staan ook de regels en grenswaarden waaraan de luchthaven zich bij de exploitatie moet houden.

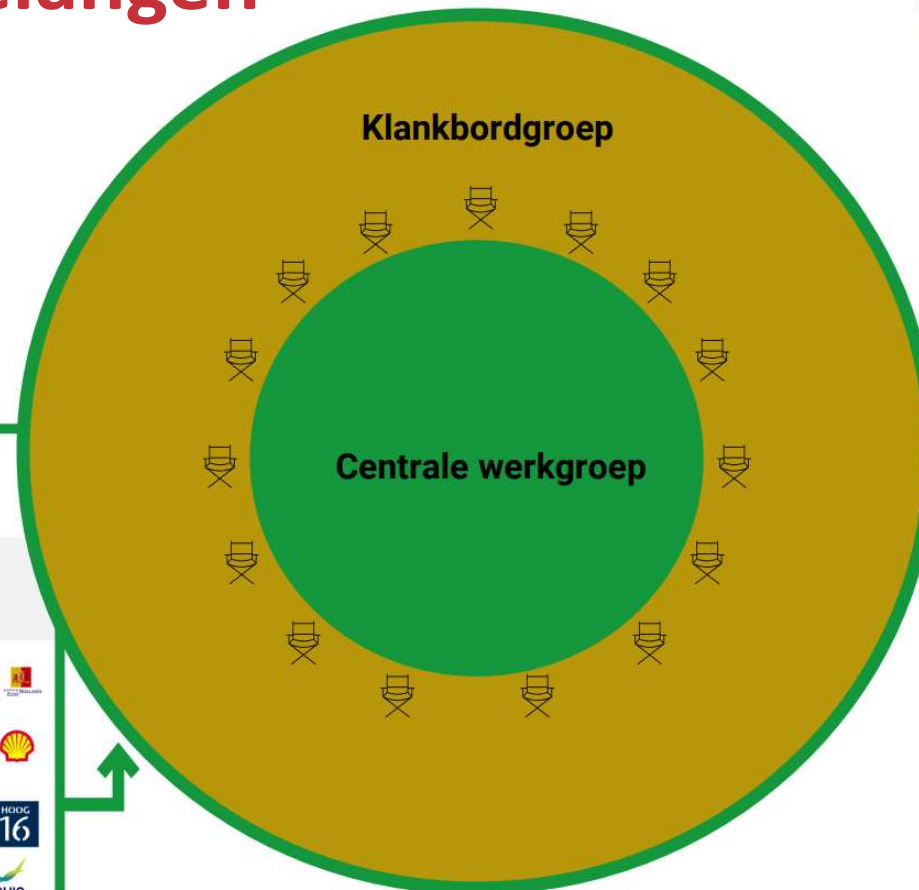
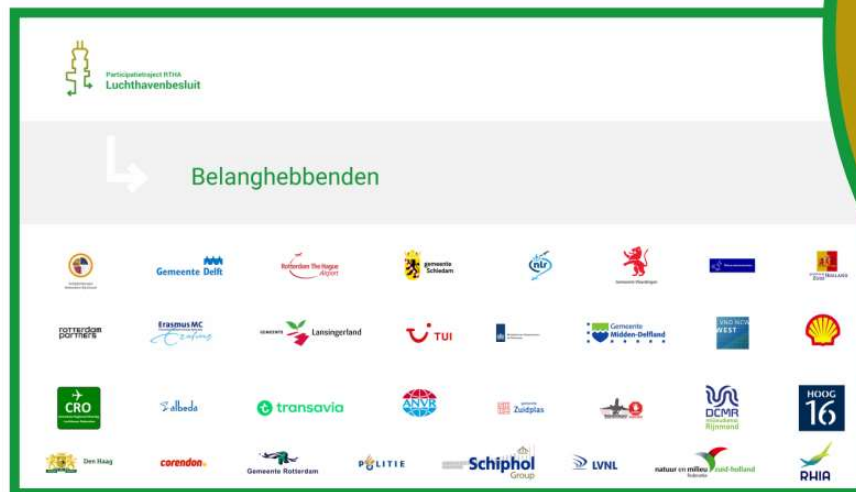
## **Waarom vraagt RTHA een nieuw luchthavenbesluit aan?**

Tot 1 mei 2013 functioneerde RTHA op basis van een aanwijzingsbesluit vanuit de Luchtvaartwet. Op 1 mei 2013 is het aanwijzingsbesluit vervangen door een zogenoemde omzettingsregeling. Deze omzettingsregeling moet vervangen worden door een geheel nieuw en volledig luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart

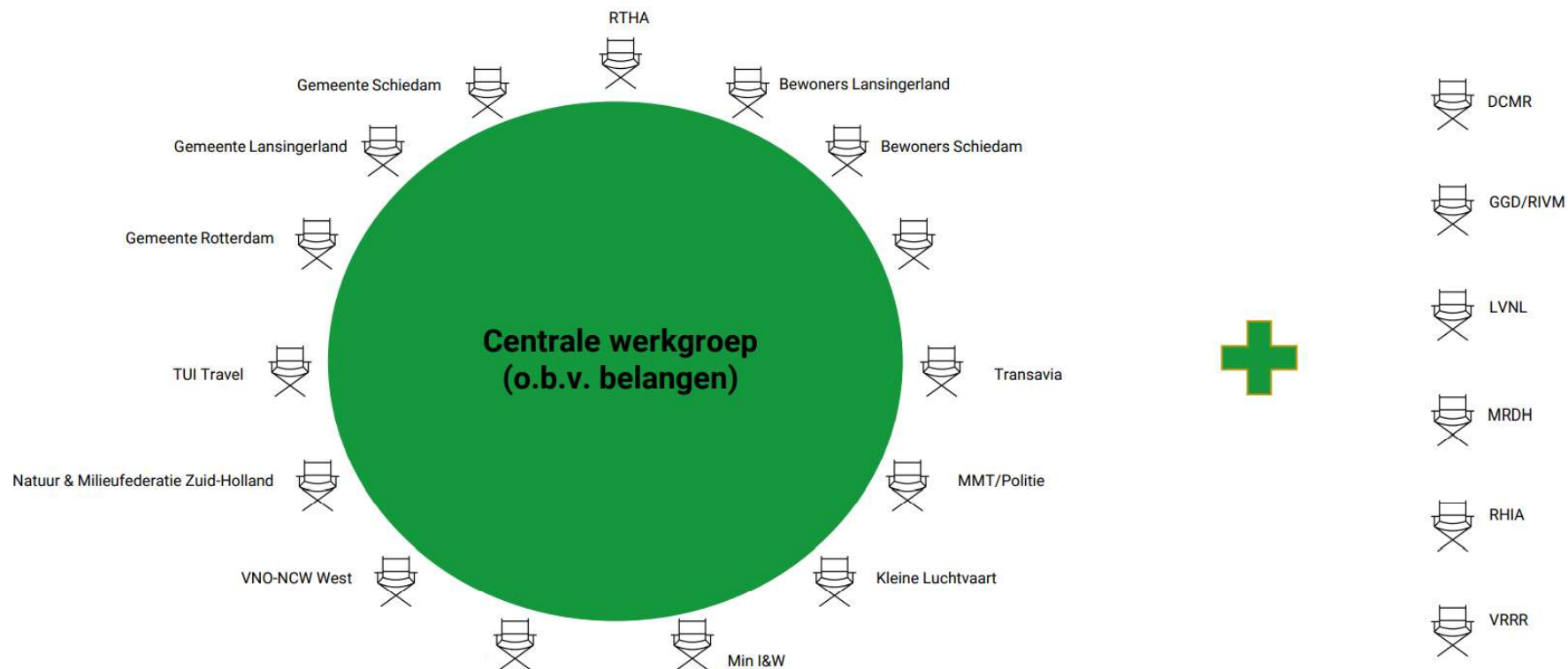
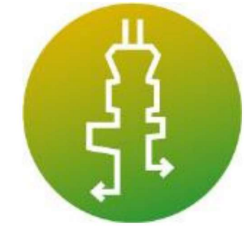
## **Participatietraject**

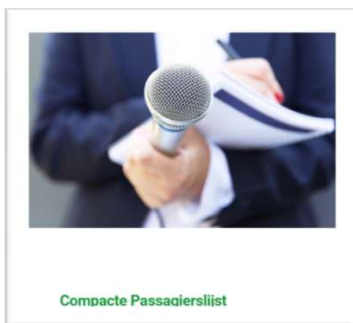
In goed overleg mét de omgeving en betrokken partijen op basis van 'mutual gains'

# Vertrekpunt vanuit belangen



# Dialogestructuur o.b.v. gelijkwaardigheid





## PASSAGIERSLIJST

Van 33 betrokken partijen zijn alle belangen, knelpunten en kansen geïnventariseerd



## VPP: VOORLOPIG PRODUCT

Publicatie van Voorlopig Pakket voor achterban consultatie. Elke partij geeft aan dat er meerwaarde in zit en een basis is om verder te gaan

OKTOBER 2020

JULI 2021

APRIL 2022

DECEMBER 2022

Verkenning

Fase 1:  
Joint fact  
finding

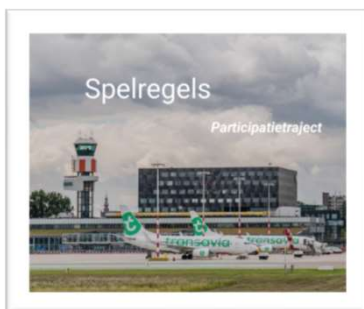
Fase 2:  
Waarde  
creatie

Fase 3:  
Waarde  
verdelen

Afronding &  
documentatie

## SPELREGELS

Omgangsvormen over o.a. samenwerking, respect, geheimhouding en media



## JOINT FACT FINDING

Gezamenlijk met alle betrokken partijen zijn onderzoeksvragen beantwoord om te starten vanuit gelijkwaardig kennisniveau



## EIND PRODUCT

Het eindproduct is een gezamenlijk advies van de participanten, begeleidt door indicatieve geluidsberekeningen, een verslag van onafhankelijk proces begeleiding en annotaties

# Uitkomst Eindproduct Participatietraject

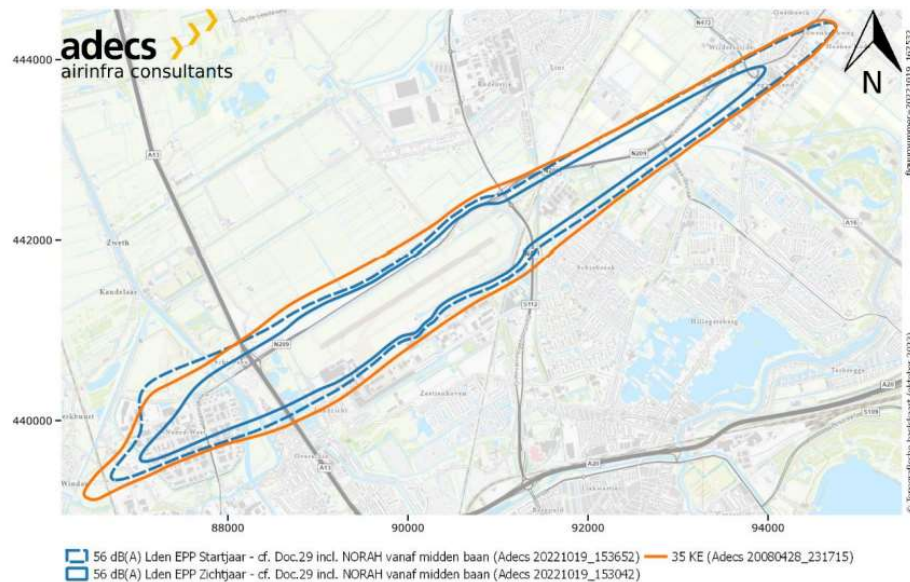
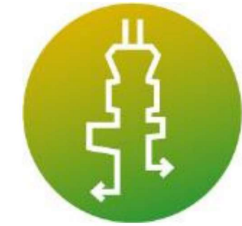


In hoofdlijnen is in het Eindproduct Participatietraject opgenomen:

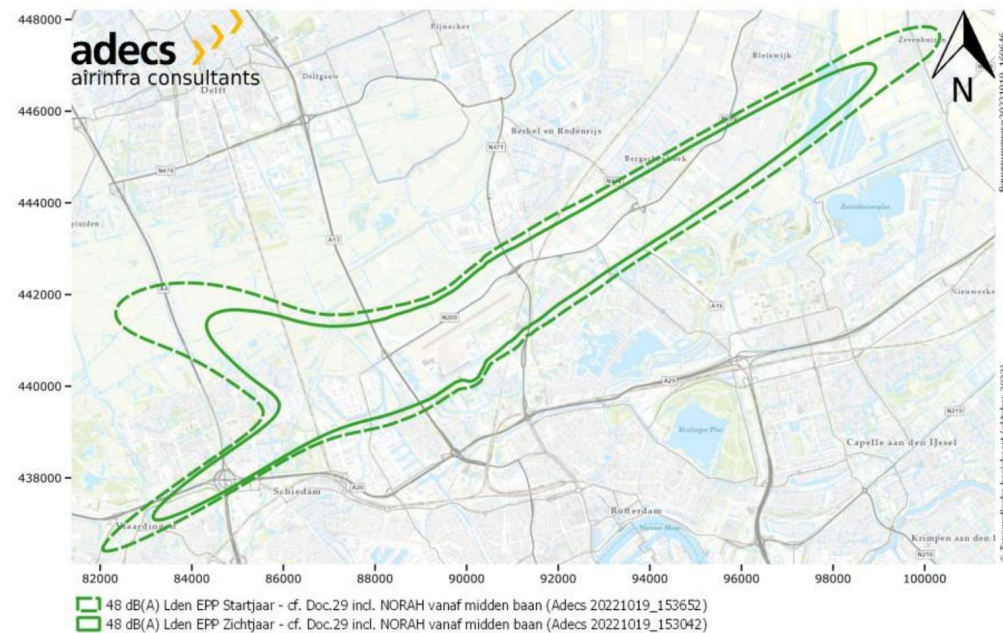
- Minder hinder voor omwonenden is het uitgangspunt
- De openingstijden van de luchthaven blijven ongewijzigd
- De ruimtelijke geluidscontour krimpt waardoor de omliggende gemeenten niet in hun woningbouwopgave beperkt worden
- Er komt een gescheiden gebruikruimte voor maatschappelijk verkeer en overig verkeer
- Nachtvluchten verminderen en de ruimte voor positievluchten neemt af
- De 'randen van de dag' worden beschermd: het aantal starts en landingen wordt bevroren en het gebruik van oudere vliegtuigtypes wordt verder ontmoedigd
- Mogelijke ontwikkelruimte moet verdiend worden door hinderreductie middels vlootvernieuwing van groot handelsverkeer en kan alleen plaatsvinden mits overige emissies afnemen en is mogelijk tussen 09:00-21:00u.



# Geluidmodellen 56 dB(A) en 48 dB(A) Lden contour (Indicatief)

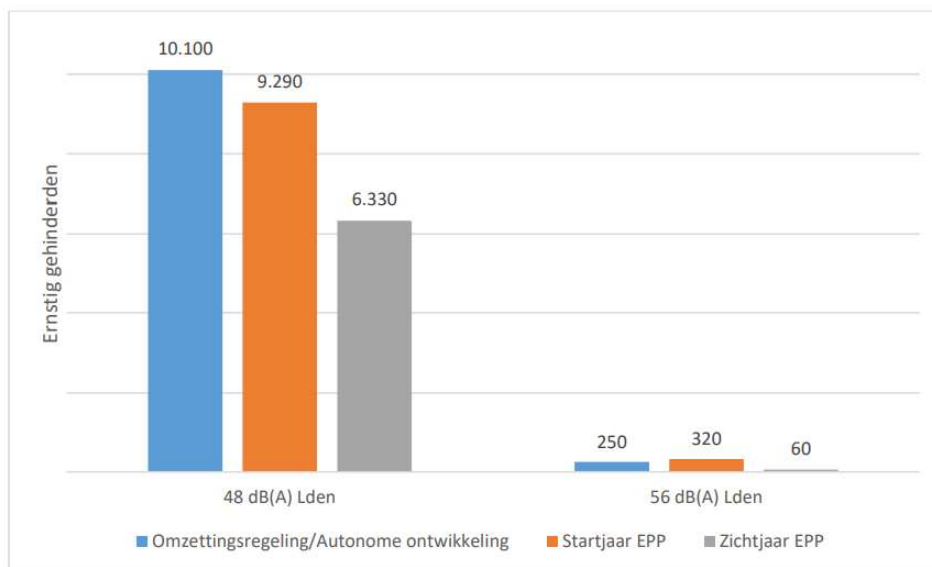
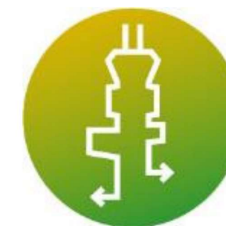


Figuur 18 Indicatieve 56 dB(A) Lden-geluidscontouren (Doc.29 + NORAH vanaf het midden van de start- en landingsbaan) startjaar EPP en zichtjaar EPP ten opzichte van het vigerende ruimtelijke beperkingengebied (35 Ke-contour).

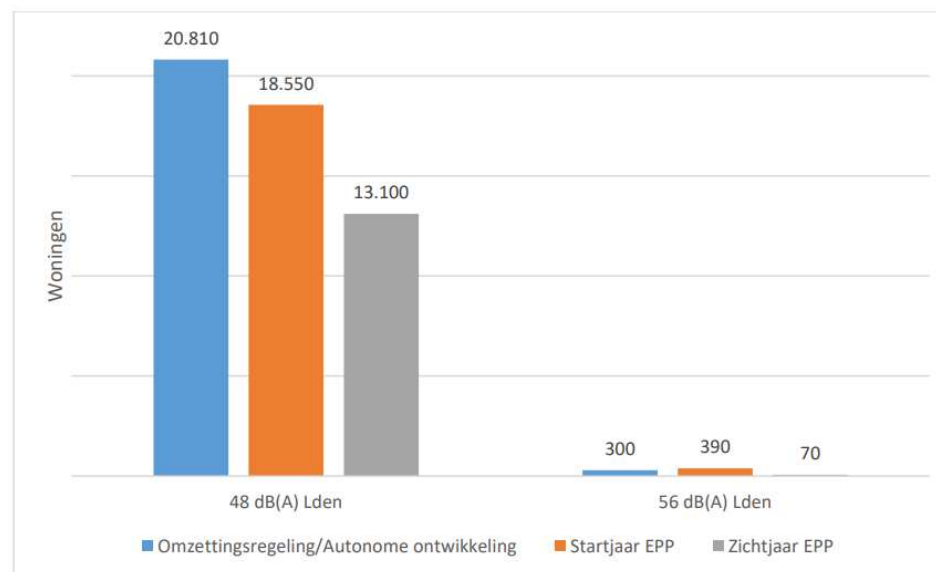




# Impact op woningen en ernstig gehinderden (Indicatief)



Figuur 19 Aantal ernstig gehinderden binnen de 48 en 56 dB(A) Lden conform NRM.

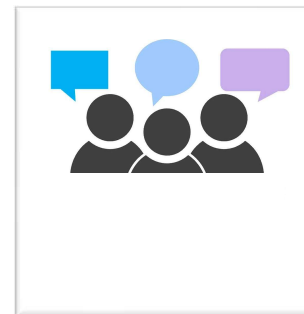


Figuur 20 Aantal woningen binnen de 48 en 56 dB(A) Lden conform NRM.



### Inspraakmoment

Het ministerie van I&W zal de NRD ter inzage leggen. Partijen hebben een wettelijk termijn van 6 weken om een zienswijze in te dienen. Er komt ook een advies van de Cie m.e.r. Op basis van alle input zal het bevoegd gezag een advies geven aan RTHA over de NRD



### Inspraakmoment

Dit is het tweede formele inspraakmoment. Het ministerie van I&W zal het MER en het ontwerp luchthavenbesluit ter inzage leggen. Partijen hebben een wettelijk termijn van 6 weken om een zienswijze in te dienen. De Cie m.e.r. zal ook hier advies op geven.

Januari 2023

Q1-Q4 2023

Medio 2024

Eind 2024

Notitie Reikwijdte  
en Detail (NRD)

Milieu Effecten  
Rapportage (MER)

Besluitvorming  
luchthavenbesluit

Publicatie  
luchthavenbesluit



### Indienen NRD

Op basis van de input uit het participatietraject zal RTHA een Notitie Reikwijdte en Detail (NRD) indienen. Dit is de start van de formele aanvraag en dient de scope aan te geven van de onderzoeken en alternatieven



### MER Procedure

De Milieueffecten rapportage onderzoekt de milieu impact van de scenario's zoals beschreven in het NRD. Daarnaast vinden er nog andere onderzoeken plaats.



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

### Luchthavenbesluit

Het streven is dat het LHB eind 2024 gepubliceerd wordt. De beoogde startdatum voor het nieuwe LHB is 1 januari 2025. Er zullen hinderbeperkende maatregelen zowel direct als gefaseerd ingevoerd worden.

# Bedankt

